



Primăria Hemeiș
Județul Bacău

Comunicat de presa – Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea PRNE_P4

Publicat la: 15 octombrie 2026



Comunicat de presa

Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea PRNE_P4

Anunt finalizare implementare Proiect

Beneficiar: MUNICIPIUL BACĂU in parteneriat cu UAT Hemeiș

Titlul proiectului: Coridor pentru deplasări nemotorizate pe
traseul Centru Bacău – Cartier Gherăiești –

Lilieci – Hemeiș

Cod SMIS: 356659

UAT MUNICIPIUL BACAU, în calitate de beneficiar si UAT HEMEIUS
in calitate de partener, implementează proiectul „ Coridor

pentru deplasări nemotorizate pe traseul Centru Bacău – Cartier Gherăiești – Lilieci – Hemeiș”, finanțat prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea PRNE_P4 0 regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Apel:

Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului

public în comun nepoluant precum și de moduri alternative de transport nepoluant.

Obiectiv general:

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile și multimodale, prin dezvoltarea unei infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate (velo și pietonale) ca alternativă viabilă la transportul motorizat.

Obiectiv specific:

Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021–2027, Prioritatea 4.

1. Realizarea unei infrastructuri integrate pentru mobilitate nemotorizată, prin amenajarea unei rețele continue de piste pentru biciclete și trotuare pietonale cu o lungime totală de 21,568 km, din care 7,284 km în municipiul Bacău și 14,284 km în comuna Hemeiș.

2. Asigurarea facilităților complementare pentru utilizatorii transportului activ, prin amenajarea de parcaje pentru biciclete, mobilier urban, iluminat public eficient energetic și camere de supraveghere video, pentru creșterea siguranței și confortului.

3. Îmbunătățirea mediului urban prin plantarea de arbori și arbuști de-a lungul coridorului nemotorizat, reducând efectul de insulă de căldură și contribuind la absorbția de CO₂.

4. Creșterea siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști prin modernizarea traversărilor, amenajarea intersecțiilor și aplicarea măsurilor de calmare a traficului.

5. Creșterea gradului de informare, educare și conștientizare a comunității locale din municipiul Bacău și comuna Hemeiș, prin derularea unor campanii de informare a utilizatorilor mijloacelor de transport nemotorizate și a utilizatorilor transportului privat motorizat cu privire la avantajele/beneficiile utilizării unui transport sustenabil.

Grup țintă:

Grupul țintă al proiectului este constituit din locuitorii municipiului Bacău și ai comunei Hemeiș, principalii beneficiari direcți ai infrastructurii destinată deplasărilor nemotorizate realizată prin proiect. Aceștia includ toate categoriile de participanți la trafic – pietoni, bicicliști, persoane cu mobilitate redusă, elevi, studenți, angajați, vârstnici – care vor putea utiliza în siguranță noile trasee velo-pietonale pentru deplasările cotidiene între zonele de locuire, centrele de servicii, instituțiile publice și spațiile de recreere. Proiectul răspunde nevoilor concrete ale cetățenilor privind creșterea siguranței în trafic, reducerea timpilor de deplasare, asigurarea accesibilității și îmbunătățirea calității mediului urban. Grupul țintă este estimat la 201.944 de persoane, reprezentând populația cumulată a municipiului Bacău și a comunei Hemeiș, conform datelor publicate pe site-ul INS din luna ianuarie 2022.

La grupul țintă se adaugă și utilizatorii ocazionali – turiști, navetiști și vizitatori – care vor beneficia indirect de facilitățile create. Beneficiarii indirecti ai proiectului sunt toți actorii locali și regionali care vor resimți efectele pozitive ale investiției, chiar dacă nu utilizează zilnic infrastructura realizată. Aceștia includ comunitatea de afaceri, instituțiile publice, operatorii de transport, instituțiile de învățământ, unitățile medicale, organizațiile

civice și autoritățile publice locale din municipiul Bacău, comuna Hemeiș și zona metropolitană. Prin crearea unei infrastructuri moderne pentru deplasări nemotorizate, acești actori vor beneficia de reducerea congestiei rutiere, creșterea accesibilității urbane, scăderea poluării și îmbunătățirea imaginii economice și turistice a orașului. Investiția aduce beneficii indirecte și pentru operatorii economici locali, care vor avea angajați cu acces mai facil la locurile de muncă, costuri reduse de transport și o productivitate crescută datorită timpilor de deplasare mai scurți. Instituțiile de învățământ vor beneficia de rute sigure pentru elevi și studenți, favorizând un comportament responsabil și activ. În același timp, unitățile medicale vor resimți efecte pozitive prin reducerea incidenței bolilor asociate sedentarismului și poluării. Beneficiarii finali sunt toți locuitorii municipiului Bacău și ai comunei Hemeiș, precum și vizitatorii, turiștii și navetiștii care vor utiliza infrastructura nou creată pentru deplasări cotidiene sau recreative. Prin crearea unei rețele continue, sigure și accesibile de transport activ, proiectul contribuie la îmbunătățirea calității vieții, a sănătății publice și a siguranței rutiere, oferind comunității un spațiu urban mai curat, mai verde și mai atractiv.

Rezultate preconizate :

v Campanii de informare și educare pentru utilizatorii transportului nemotorizat și motorizat, privind beneficiile transportului sustenabil;

v Treceri de pietoni modernizate, intersecții amenajate și aplicarea măsurilor de calmare a traficului pe traseul nemotorizat în vederea îmbunătățirii siguranței rutiere;

v Aliniamente de arbori și arbuști de-a lungul coridorului nemotorizat care contribuie la reducerea efectului de insulă de căldură și la absorbția CO₂.

v Spații amenajate cu parcaje pentru biciclete, mobilier urban, iluminat public eficient energetic și camere de supraveghere video de-a lungul traseului nemotorizat.;

v Rețea continuă de piste pentru biciclete și trotuare pietonale cu o lungime totală de 21,568 km, inclusiv 7,284 km în municipiul Bacău și 14,284 km în comuna Hemeiș.

Data semnării Contractului de finanțare: 02.07.2026

Data de finalizare: 02.12.2028

Valoarea totală a proiectului: 67.904.802,89 lei TVA inclus

Valoarea finanțării nerambursabile FEDR: 51.545.540,72 lei TVA inclus

- Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro
- www.regionordest.ro
- www.facebook.com/Regio.NordEst.ro
- Aproape de tine

Pagina de facebook

Adresă

https://primariahemeius.ro/comunicat-de-presa-programul-regional-nord-est-2021-2027-prioritatea-prne_p4/

Link: